



**AUTOMOTIVE**



**INFOCOM**



**MOBILITY, ENERGY  
& ENVIRONMENT**



**AEROSPACE**



**SPACE**



**DEFENCE &  
SECURITY**

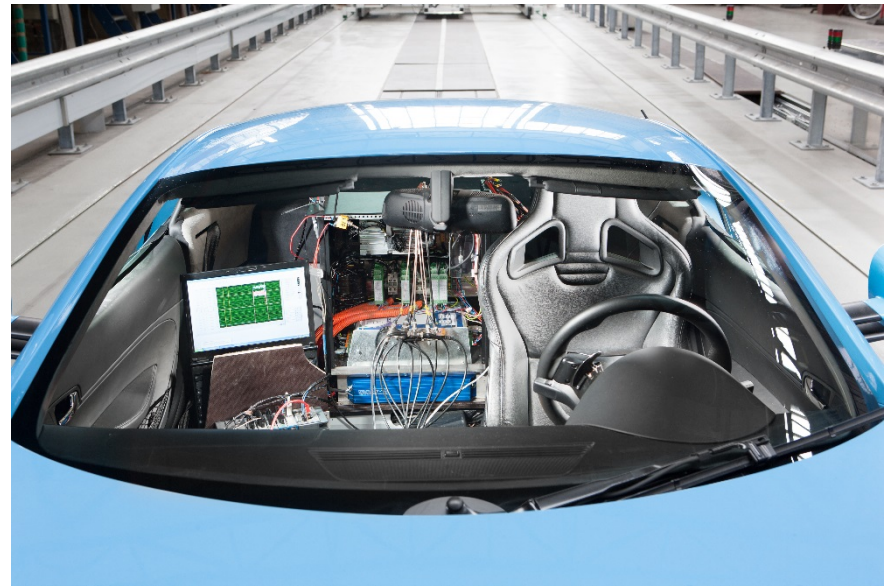
# Inductive Energy Transfer systems

## Solutions for future mobility



## Artega Sportwagen – F&E Projekt 2013

- Übertragungsleistung: 30 kW
- System: Dynamisch (Laden im stehen und während der Fahrt)
- Batteriekapazität: 37 kWh (brutto)
- Pick-up Dimensionen: 2,000 x 800 x 22 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 350 V



# Autotram 18m Elektrogelenkbus – F&E Projekt 2013

- Übertragungsleistung: 60 kW
- System: Dynamisch (Laden im stehen und während der Fahrt)
- Batteriekapazität: 2 kWh (Super-Caps)
- Pick-up Dimensionen: 2,000 x 800 x 22 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 600 V





# VW T5 Elektrotransporter – F&E Projekt 2014

- Übertragungsleistung: 30 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 36 kWh
- Pick-up Dimensionen: 920 x 785 x 22 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 360 V



## NISSAN Leaf Gen. 1 – seit Q4 von 2016 beim Kunden

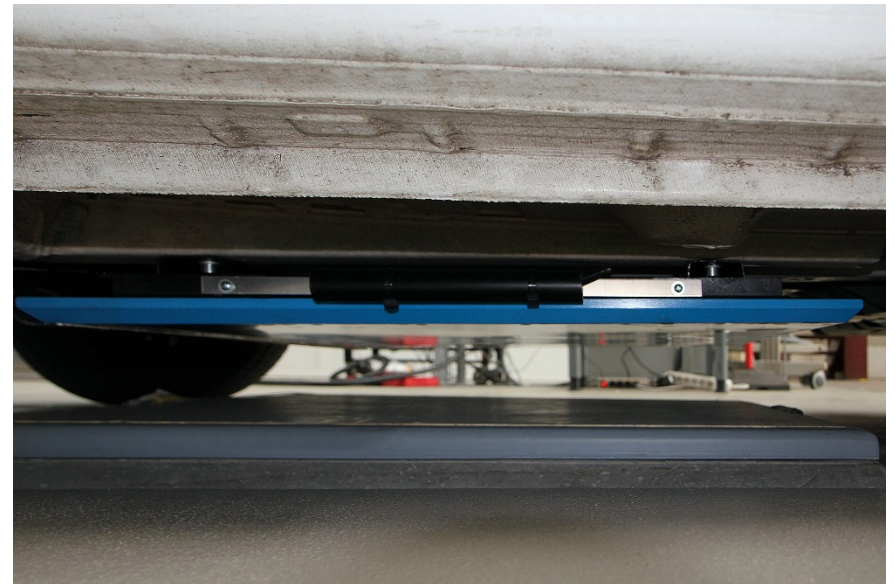
- Übertragungsleistung: 30 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 24 kWh
- Pick-up Dimensionen: 880 x 860 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 360 V





## Citroen Berlingo Gen. 2 – seit Q4 von 2016 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 30 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 22,5 kWh
- Pick-up Dimensionen: 880 x 860 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 300 V



## NISSAN Leaf Gen. 2 – seit Q4 von 2016 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 30 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 30 kWh
- Pick-up Dimensionen: 880 x 860 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 360 V





## IVECO Daily – seit Q1 von 2017 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 12 kW
- System: Stationäre Energieübertragung
- Batteriekapazität: 63 kWh (ZEBRA)
- Pick-up Dimensionen: 880 x 860 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 270 V





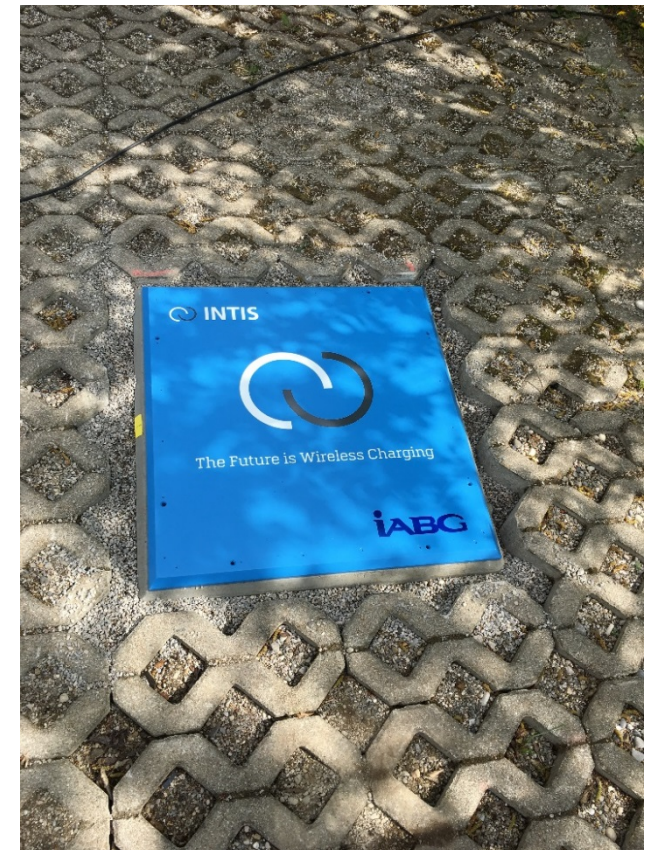
## Linde P250 Gepäckschlepper – seit Q1 von 2017 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 15 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 50 kWh (Blei)
- Pick-up Dimensionen: 750 x 680 x 28 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 80 V



## BMW i3 – seit April 2018 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 11 kW
- System: Stationäres Laden
- Batteriekapazität: 22 kWh
- Pick-up Dimensionen: 420 x 300 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 360 V





## Autonomer Shuttle – seit Juni 2018 beim Kunden

- Übertragungsleistung: 11 kW
- System: Stationäres Laden (automatischer Ablauf, ohne menschlichen Eingriff)
- Batteriekapazität: 30 kWh
- Pick-up Dimensionen: 420 x 300 x 25 mm
- Fahrzeugseitige Spannung: 360 V



Quelle: Schlitt/Siemens Mobility GmbH



Quelle: IAV GmbH



Interested in learning more? We're here to help!

Richard Gould

Head of Business Development

INTIS GmbH

Tel: +49 (0)40 6094 2074

E-Mail: [Richard.Gould@intis.de](mailto:Richard.Gould@intis.de)

INTIS GmbH

Rödingsmarkt 9 · 20459 Hamburg · Germany

[www.intis.de](http://www.intis.de)